



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ

ΦΟΡΕΑΣ : **ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ**  
**ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ**

ΕΡΓΟ : **«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ**  
**ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΤΟΥ ΧΩΡΙΟΥ**  
**ΚΑΙ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗ**  
**ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ**  
**ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ**  
**ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ»**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ**  
**ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Πληροφ. : Γιώργος Παπούλιας  
Τηλ: 2755360147

e-mail : dvktechniki@1298.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓ.: **49.720,81 €**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

### **A. ΓΕΝΙΚΑ**

Ο Δήμος Βόρειας Κυνουρίας εξασφάλισε πίστωση **49.720,81** Ευρώ από πιστώσεις ΑΠΕ, με σκοπό την εκτέλεση του Έργου: **«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΤΟΥ ΧΩΡΙΟΥ ΚΑΙ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ»**.

### **B. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ**

Πρόκειται για Έργο Ανάπλασης της Πλατείας του οικισμού και πλακόστρωσης δύο Δημοτικών δρόμων (όμορων της πλατείας) στην Κοινότητα Αγίας Σοφίας του Δήμου Βόρειας Κυνουρίας.

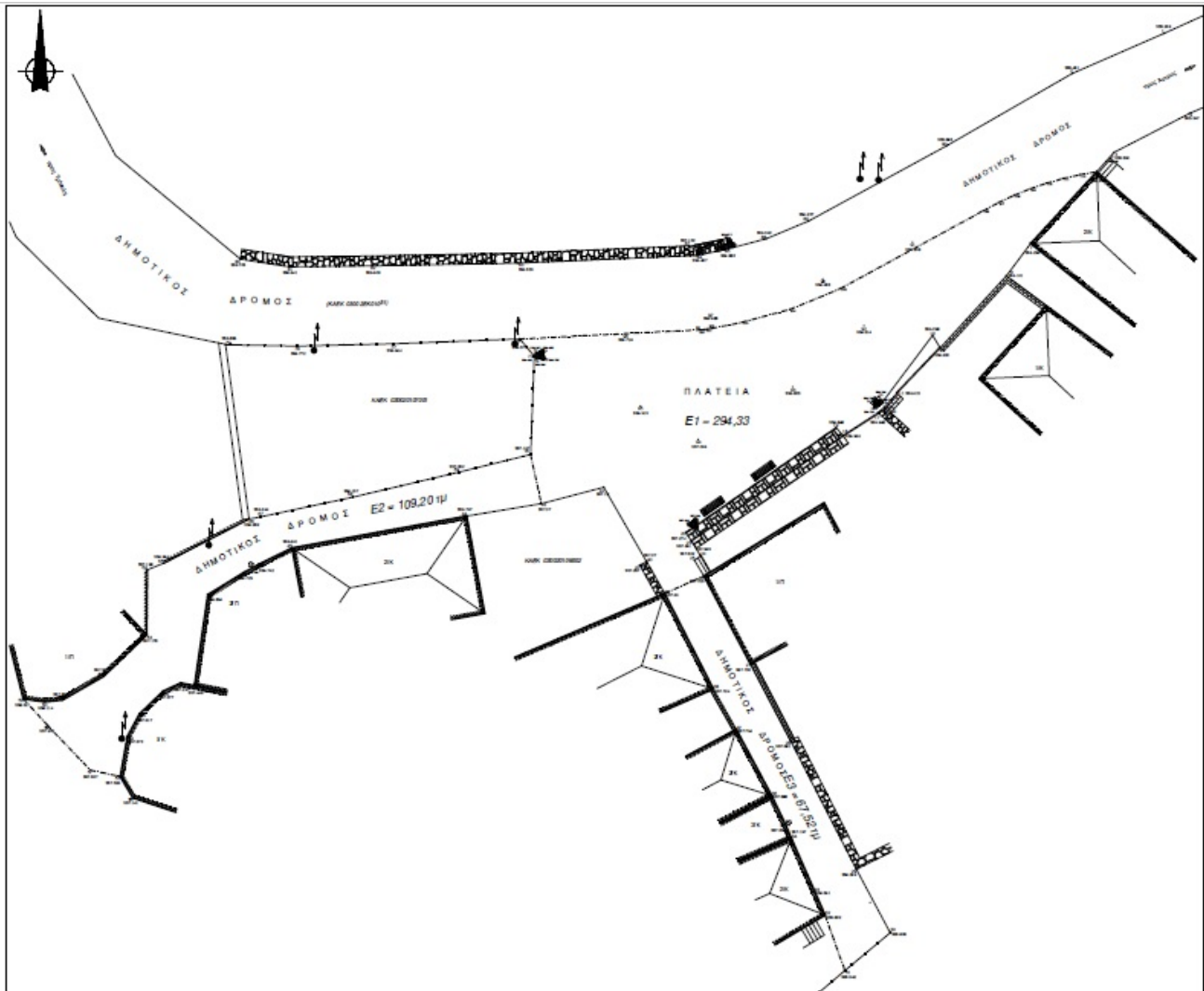
#### **ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Η Πλατεία της Κοινότητας Αγίας Σοφίας, βρίσκεται στο συνεκτικό πυρήνα του οικισμού και εφάπτεται με κεντρικό Δημοτικό Δρόμο, ο οποίος αποτελεί παράκαμψη της Επαρχιακής Οδού με αριθ. 13 "Τρίπολη - Αγία Σοφία - Κάτω Δολιανά - Άστρος", και δρόμο εισόδου - εξόδου στον οικισμό.

Η Πλατεία αποτυπώνεται στο Τοπογραφικό Διάγραμμα με τα στοιχεία : (6.7.8.9.11....24.25.26.39.....43.70.71.76.96....111.112.6.), έχει Επιφάνεια  $E_1 = 294,33 \text{ m}^2$ , είναι ασφαλτοστρωμένη, αποτελεί συνέχεια του κεντρικού Δρόμου και είναι τμήμα του ΚΑΕΚ Ανάρτησης 03002ΕΚ01031 στο Εθνικό Κτηματολόγιο (ίδιο με τον κεντρικό δρόμο).

Στη Βόρεια πλευρά της Πλατείας υπάρχει ο κεντρικός Δημοτικός δρόμος που προαναφέρθηκε, είναι όμοια ασφαλτοστρωμένος με την Πλατεία, αποτυπώνεται στο

Τοπογραφικό Διάγραμμα υπό στοιχεία : (1.2.90.89. . .81.80.79.78. . . .111.112.6.5.3.4), και αποτελεί επίσης τμήμα του ίδιου ΚΑΕΚ (03002ΕΚ01031) Ανάρτησης με την Πλατεία.



### Υφιστάμενη Κατάσταση Κεντρικής Πλατείας και Δημοτικών Δρόμων Οικισμού

Στη Δυτική πλευρά και σε συνέχεια της Πλατείας υπάρχει ένας στενός τσιμεντοστρωμένος Δημοτικός δρόμος, που αποτυπώνεται στο Τοπογραφικό Διάγραμμα υπό στοιχεία : (43.44.45.46.....55.56.57.58.59.....68.69.70.43.), έχει Επιφάνεια  $E_2 = 109,20$  m<sup>2</sup>, και αποτελεί τμήμα του ΚΑΕΚ Ανάρτησης 03002ΕΚ01008 (δευτερεύοντες Δημοτικοί Δρόμοι).

Στη Νότια πλευρά και συνέχεια της Πλατείας υπάρχει ένας άλλος στενός τσιμεντοστρωμένος Δημοτικός δρόμος, που αποτυπώνεται στο Τοπογραφικό Διάγραμμα υπό στοιχεία : (39.26.27.28.....29.30.31.32.....36.37.38.39.), έχει Επιφάνεια  $E_3 = 67,52$  m<sup>2</sup>, και αποτελεί τμήμα ίδιου με τον προηγούμενο δρόμο ΚΑΕΚ Ανάρτησης 03002ΕΚ01008.

Η υφιστάμενη διαμόρφωση της Πλατείας και του εφαπτόμενου κεντρικού δρόμου, είναι ασφαλτόστρωση, ενώ η υφιστάμενη διαμόρφωση των άλλων δύο δρόμων είναι τσιμεντόστρωση. Όλα τα παραπάνω έχουν υλοποιηθεί από την τ. Κοινότητα Αγίας Σοφίας, πριν τη σύσταση του Δήμου Βόρειας Κυνουρίας.

### **ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ**

Η πρόταση της παρούσας μελέτης είναι :

- 1) Η Ανάπλαση της Πλατείας του οικισμού.
- 2) Η πλακόστρωση των δύο δημοτικών δρόμων :
  - α) Ο στενός τσιμεντοστρωμένος Δημοτικός δρόμος Δυτικά της Πλατείας, που αποτυπώνεται στο Τοπογραφικό Διάγραμμα υπό στοιχεία :  $E_2 = (43.44.45.46....55. 56.57.58.59.....68.69.70.43.)$  και έχει Επιφάνεια  $E_2 = 109,20 \text{ m}^2$ .
  - β) Ο στενός τσιμεντοστρωμένος Δημοτικός δρόμος Νότια της Πλατείας, που αποτυπώνεται στο Τοπογραφικό Διάγραμμα υπό στοιχεία :  $E_3 = (39.26.27.28.....29.30.31.32.....36. 37.38.39.)$  και έχει Επιφάνεια  $E_3 = 67,52 \text{ m}^2$ .

#### **1) ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ**

Λαμβάνοντας υπ' όψη την ορθή διαπίστωση της εγκεκριμένης Μελέτης Γ.Π.Σ.: «Μελέτη Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Δήμου Βόρειας Κυνουρίας» (ΦΕΚ 255 Δ' /06-04-2023), όσον αφορά στις κοινόχρηστες και κοινωφελείς υποδομές, όπου αναφέρεται ότι υπάρχουν *“Στοιχειώδεις κοινόχρηστοι χώροι, Ιερός Ναός (πλησίον του οικισμού), εγκαταστάσεις Δημοτικού Σχολείου και κτίριο Κοινότητας - Αγροτικού Ιατρείου (τα οποία δεν λειτουργούν)”*, και το γεγονός ότι οι παραπάνω κοινόχρηστοι χώροι ευρίσκονται ο μεν πρώτος εκτός ορίων, ο δε δεύτερος στις παρυφές του οικισμού, συμπεραίνουμε ότι υπάρχει αναγκαιότητα της δημιουργίας - διαμόρφωσης - ανάπλασης Πλατείας, η οποία να είναι στο συνεκτικό πυρήνα (κέντρο) του οικισμού.

Η Πλατεία είναι ασφαλτοστρωμένη, αποτελεί συνέχεια του κεντρικού Δρόμου και τμήμα του ίδιου ΚΑΕΚ.

Προτείνεται ο διαχωρισμός των χρήσεων κάθε χώρου (Δρόμος - Πλατεία), για λόγους ασφάλειας της κυκλοφορίας, των πεζών και των κατοίκων που χρησιμοποιούν την Πλατεία και ο διαχωρισμός αυτός καθίσταται σαφής με τη μορφή των υλικών της παρέμβασης κάθε χώρου.

Ο κεντρικός δρόμος παραμένει ως έχει ασφαλτοστρωμένος. Η οριοθέτηση του δρόμου με την πλατεία γίνεται με τομή του οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη, διατηρώντας το πλάτος του δρόμου (4,50 m) όπως αυτό είναι υλοποιημένο στη Β.Δ. γωνία της πλατείας. Η χάραξη γίνεται με παράλληλες γραμμές σε απόσταση 4,50 μέτρων από το Βόρειο όριο του δρόμου.

Στο όριο του κεντρικού δρόμου, επεκτείνεται κατά 10,00 μέτρα το λιθόκτιστο προστατευτικό στηθαίο ασφαλείας στο Βόρειο όριο του δρόμου, με την ίδια μορφή, διαστάσεις και υλικά με το υφιστάμενο προστατευτικό στηθαίο (υπό στοιχεία 80.81.82.83.84.85. στο Τοπογραφικό). Αρχίζει από το σημείο (85) και καταλήγει 10,00 μέτρα Ανατολικά πριν τους στύλους και το μετασχηματιστή της ΔΕΗ.

#### α) ΚΥΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ

Η συνολική επιφάνεια του χώρου της Πλατείας πλακοστρώνεται με χονδρόπλακες ακανόνιστες τοπικής προέλευσης.

Η επιφάνεια της πλατείας θα πλακοστρωθεί στο σύνολο της. Για το σκοπό αυτό θα γίνει απόξεση (φρεζάρισμα) του ασφαλτικού οδοστρώματος, και πάνω στην υφιστάμενη υπόβαση από σκυρόδεμα θα τοποθετηθούν χονδρόπλακες ακανόνιστες τοπικής προέλευσης, εξαιρουμένων των δύο ημικυκλικών επιφανειών οι οποίες υπερυψώνονται κατά 16 cm.

Τα τρία διακριτά στοιχεία της ανάπλασης είναι ημικυκλικής μορφής και συγκεκριμένα είναι : α) μονόριχτη πέργκολα στη Δυτική πλευρά β) υπερυψωμένο ημικύκλιο με πέτρινη βρύση παραδοσιακής μορφής και κυκλικό παρτέρι με δένδρο στη Ν.Δ. πλευρά και γ) υπερυψωμένο ημικύκλιο με ημικυκλικό παρτέρι με δένδρο στη Ν.Α. πλευρά.

Σύμφωνα με τη Μελέτη Προσβασιμότητας, κατασκευάζεται λωρίδα όδευσης, στάσεων και αλλαγής πορείας για άτομα ΑμεΑ, καθώς επίσης και ράμπες με αντιολισθηρές πλάκες ΑμεΑ με κατάλληλη κλίση, στα σημεία ανόδου – καθόδου της όδευσης προς τα υπερυψωμένα ημικύκλια.

#### β) ΠΕΡΓΚΟΛΑ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ

Η μονόριχτη πέργκολα όπως προαναφέρθηκε χωροθετείται στη Δυτική πλευρά της Πλατείας (σημεία 70.71.). Η γεωμετρική μορφή της κάτοψης είναι το ήμισυ κανονικού δωδεκαγώνου εγγεγραμμένου σε ημικύκλιο, με διάμετρο την προέκταση της Δυτικής πλευράς (70.71) μέχρι το σημείο τομής της με τη Νότια πλευρά του κεντρικού δρόμου (βλ. Κάτοψη Πέργκολας).

Αποτελείται από τα εξής δομικά στοιχεία : Επτά (7) περιμετρικά ξύλινα υποστυλώματα ύψους 3,20m και διατομής 15x15cm. Ένα κεντρικό υποσύλωμα ύψους 3,70m και διατομής 15x15cm. Επτά (7) περιμετρικές ξύλινες δοκούς

διατομής 15x20cm που στηρίζονται στα περιμετρικά υποστυλώματα. Επτά (7) ακτινωτές και δύο (2) περιμετρικές ξύλινες κεκλιμένες δοκούς διατομής 15x20cm. Εγκάρσια στις ακτινωτές κεκλιμένες δοκούς και πάνω από αυτές τοποθετούνται ξύλινες διαδοκίδες διατομής 10x12cm.

Στο σημείο (71) υπάρχει ήδη ένας ιστός φωτισμού παραδοσιακού τύπου, πλήρης με τα φωτιστικά σώματα (με 3 φανάρια) ο οποίος παραμένει εντός της πέργκολας.

Στη Δυτική όψη και συμμετρικά εκατέρωθεν του κεντρικού στύλου της πέργκολας, τοποθετούνται δύο καθιστικά (παγκάκια) με διπλή πλάτη από ευθύγραμμους χαλυβδοσωλήνες και δοκίδες φυσικής ξυλείας.

#### γ) ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΗΜΙΚΥΚΛΙΟ ΣΤΗ Ν.Δ. ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ

Με διάμετρο τη Ν.Δ. πλευρά υπό στοιχεία (19.20.) της Πλατείας, η οποία αποτελεί χαμηλό λιθόκτιστο στηθαίο, χαράζεται ημικύκλιο υπερυψωμένο κατά 16 cm από τον κυρίως χώρο της.

Το ημικύκλιο οριοθετείται με πρόχυτο κράσπεδο από σκυρόδεμα και επιστρώνεται με χονδρόπλακες ορθογωνισμένες.

Στο κέντρο του ημικυκλίου κατασκευάζεται πέτρινη υπαίθρια βρύση παραδοσιακής μορφής σύμφωνα με τα σχέδια (Κάτοψη Βρύσης, Όψη Βρύσης, Τομή τ1-τ1) της μελέτης.

Στην πλευρά (19.20.), συμμετρικά και εκατέρωθεν της βρύσης τοποθετούνται δύο καθιστικά (παγκάκια) με διπλή πλάτη από ευθύγραμμους χαλυβδοσωλήνες και δοκίδες φυσικής ξυλείας.

Με άξονα την κάθετη ακτίνα προς το κέντρο του ημικυκλίου κατασκευάζεται κυκλικό λιθόκτιστο παρτέρι εσωτερικής διαμέτρου 2,00 m και ύψους 45cm, εντός του οποίου τοποθετείται φυτική γη και φυτεύεται κατάλληλο δένδρο σκιάς. Το είδος του δένδρου θα επιλεγεί από Γεωπόνου του Δήμου.

#### δ) ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΗΜΙΚΥΚΛΙΟ ΣΤΗ Ν.Α. ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ

Παρόμοια με το παραπάνω, με διάμετρο τη Ν.Δ. πλευρά υπό στοιχεία (7.8.9.) της Πλατείας, χαράζεται ημικύκλιο υπερυψωμένο κατά 16 cm από τον κυρίως χώρο της.

Το ημικύκλιο οριοθετείται με πρόχυτο κράσπεδο από σκυρόδεμα και επιστρώνεται με χονδρόπλακες ορθογωνισμένες.

Στο κέντρο του ημικυκλίου κατασκευάζεται ημικυκλικό λιθόκτιστο παρτέρι εσωτερικής διαμέτρου 1,40 m και ύψους 45cm, εντός του οποίου τοποθετείται φυτική γη και φυτεύεται ένα μικρότερο (από το προηγούμενο) δένδρο σκιάς, που θα επιλεγεί από Γεωπόνου του Δήμου.

Στην πλευρά (9.8.) και δεξιά από το παρτέρι, τοποθετείται καθιστικό (παγκάκι) με διπλή πλάτη από ευθύγραμμους χαλυβδοσωλήνες και δοκίδες φυσικής ξυλείας.

## **2) ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ**

Διακρίνονται δύο επί μέρους τμήματα Δημοτικών δρόμων :

α) Στη Δυτική πλευρά και σε συνέχεια της Πλατείας υπάρχει ο τσιμεντοστρωμένος Δημοτικός δρόμος, που αποτυπώνεται στο Τοπογραφικό Διάγραμμα υπό στοιχεία : (43.44.45.46.....55.56.57.58.59.....68.69.70.43.), μεταβλητού πλάτους 2,73~3,96m, συνολικού μήκους κατά τον άξονα 35,32 m, κατά μήκος κλίσης 1,85 %, και Επιφάνειας  $E_2 = 109,20 \text{ m}^2$ .

β) Στη Νότια πλευρά και συνέχεια της Πλατείας υπάρχει ο τσιμεντοστρωμένος Δημοτικός δρόμος, που αποτυπώνεται στο Τοπογραφικό Διάγραμμα υπό στοιχεία : (39.26.27.28.....29.30.31.32.....36.37.38.39.), μεταβλητού πλάτους 2,61~3,59 m, συνολικού μήκους κατά τον άξονα 24,79 m, κατά μήκος κλίσης 8,23 %, και Επιφάνειας  $E_3 = 67,52 \text{ m}^2$ .

Στο σύνολο των παραπάνω επιφανειών των δρόμων, θα γίνει επίστρωση με λίθινες χονδρόπλακες ακανόνιστης μορφής τοπικής προέλευσης, πάχους 5 cm.

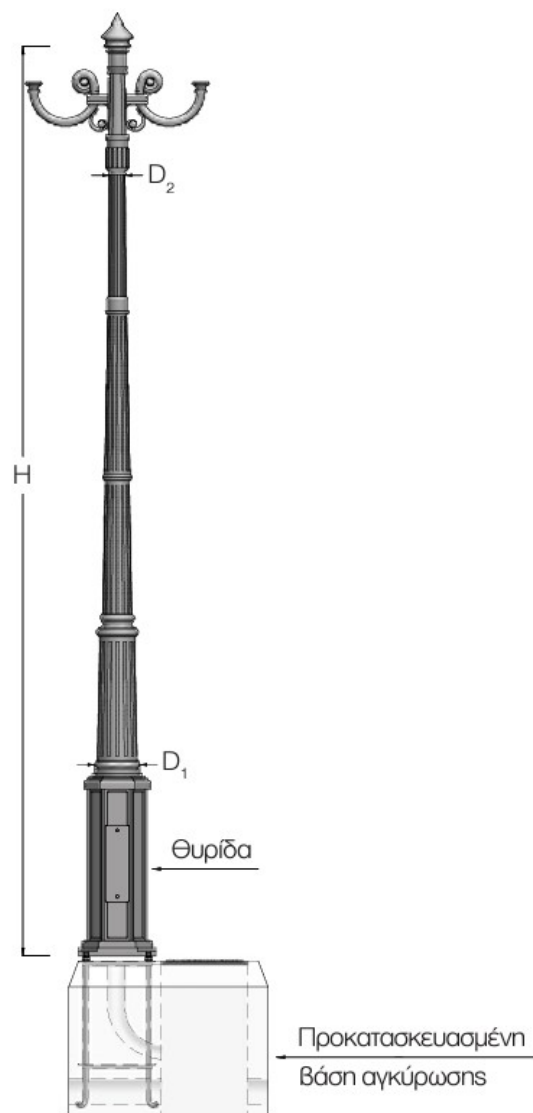
Επειδή ο Δρόμος (β) Επιφάνειας  $E_3$ , παρουσιάζεται κατά μήκος κλίση του οδοστρώματος 8,23%, θα επιστρωθεί με λίθινες χονδρόπλακες ακανόνιστης μορφής με αντιολισθηρή επιφάνεια, τοπικής προέλευσης, πάχους 5 cm.

Σε τομή κατά πλάτος, θα δοθεί μια ελαφρά κλίση 2% κατά τον άξονα του δρόμου, ώστε να δημιουργηθεί μια γραμμή απορροής των ομβρίων (βλ. Κατά πλάτος Τομή τ4-τ4).

Στο μέσον περίπου της Βόρειας πλευράς του Δρόμου (σημείο 27), τοποθετείται ιστός φωτισμού χυτοσιδηρός, ύψους 3,00 m, παραδοσιακού τύπου και χρώματος μαύρου, με δύο (2) φωτιστικά σώματα σε βραχίονες, πλήρης με τα φωτιστικά σώματα και το σύστημα αγκύρωσης του (ενδεικτικού τύπου ZINLUX CORFU TIMELESS).

### **ΙΣΤΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ**

Ο ιστός φωτισμού θα είναι παραδοσιακού τύπου, παρόμοιος με τις υφιστάμενες κολώνες φωτισμού στον κοινόχρηστο χώρο της Πλατείας του οικισμού.



### Ενδεικτική Φωτογραφία ιστού φωτισμού (ZINLUX CORFU TIMELESS)

Ο ιστός θα είναι χυτοσιδηρός, τηλεσκοπικής μορφής και παραδοσιακού τύπου. Θα είναι κατασκευασμένος από χυτοσίδηρο τύπου EN-GJL-200 κατά DIN EN 1561 με ελάχιστη αντοχή 200 MPa.

Ο ιστός θα έχει ύψος 3,00 m και θα είναι πιστοποιημένος κατά EN40. Το κάτω μέρος του ιστού θα έχει διάμετρο  $\Phi 320\text{mm}$  ενώ το επάνω μέρος  $\Phi 60\text{mm}$ .

Ο ιστός θα είναι βαμμένος με ηλεκτροστατική βαφή σε χρώμα μαύρο, με πούδρα πολυεστερικών χρωμάτων με πολυμερισμό στους  $200^{\circ}\text{C}$ , αφού προηγουμένως η επιφάνεια έχει υποστεί επεξεργασία με αμμοβολή ή ατσαλοβολή και βαφή με ειδικό αστάρι 2 συστατικών με βάση τον ψευδάργυρο.

Ο ιστός θα είναι διακοσμημένος με παραδοσιακά σκαλίσματα, δακτυλίους και αυλακώσεις, ώστε να προσδίδεται ο παραδοσιακός χαρακτήρας.

Στο επάνω μέρος του ιστού, το οποίο θα έχει διάμετρο Φ60mm, θα προσαρμόζεται χυτοσιδηρό εξάρτημα με δύο βραχίονες, στους οποίους θα προσαρμόζονται τα δύο (2) φωτιστικά σώματα παραδοσιακού τύπου.

Στη βάση του ιστού θα βρίσκεται και η ηλεκτρολογική θυρίδα επίσκεψης που θα διευκολύνει τη ηλεκτρολογική σύνδεση της κολώνας φωτισμού. Εντός της θυρίδας θα βρίσκεται κατάλληλο ακροκιβώτιο σύνδεσης, κατασκευασμένο από ρητίνες πολυαμιδίων, άθραυστο, με βαθμό προστασίας τουλάχιστον IP43 και μηχανικής κρούσης IK08.

Ο ιστός θα αγκυρώνεται σε κατάλληλη τσιμεντένια βάση στην οποία θα έχει εγκιβωτιστεί ο κλωβός αγκύρωσης που θα αποτελείται από 4 αγκύρια M14, μήκους 400mm σε διάταξη 230x237mm.

#### ΦΩΤΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ

Ο ιστός φωτισμού θα φέρει δύο (2) φωτιστικά σώματα παραδοσιακού τύπου.

Το κάθε φωτιστικό σώμα θα είναι τετραγωνικής διατομής συνεχώς μεταβαλλόμενης, ύψους 70cm περίπου και θα προσαρμόζεται μέσω κατάλληλης χυτοσιδηρής βάσης στον κάθε βραχίονα της κολώνας.

Το φωτιστικό σώμα θα είναι στεγανού τύπου, με:

- προστασία λαμπτήρα IP66,
- προστασία οργάνων IP65,
- Μηχανική Κρούση IK09 και
- Κλάση Μόνωσης II (Class II)

Οι εσωτερικές διαστάσεις θα είναι κατάλληλες για να υποδεχθούν λαμπτήρες οικονομίας 15Watt, σπειρώματος E27.

Το φωτιστικό σώμα θα είναι κατασκευασμένο από χυτοπρεσαριστό κράμα αλουμινίου και θα είναι βαμμένο ηλεκτροστατικά σε χρώμα μαύρο.

Στο επάνω μέρος του φωτιστικού σώματος θα υπάρχει ειδικό χυτοπρεσαριστό κάλυμμα για εξαερισμό καθώς και κανάλια απορροής της υγρασίας.

Το σώμα του φωτιστικού θα ανοίγει μέσω άρθρωσης, ώστε να μην χρειάζεται να κατέβει το φωτιστικό από τον ιστό κατά τις εργασίες συντήρησης και επισκευής.

Ο διαχύτης θα είναι κατασκευασμένος από διαφανές πολυκαρβονικό υλικό, ανθεκτικό στην ακτινοβολία UV, σε κραδασμούς και σε θερμότητα.

Το κάθε φωτιστικό σώμα θα είναι πλήρες και θα περιλαμβάνει τους λαμπτήρες φωτισμού, τα απαραίτητα όργανα έναυσης του λαμπτήρα και τον απαραίτητο ηλεκτρολογικό εξοπλισμό (π.χ. καλώδια, ντουί βιδωτό E27, κ.τ.λ.).

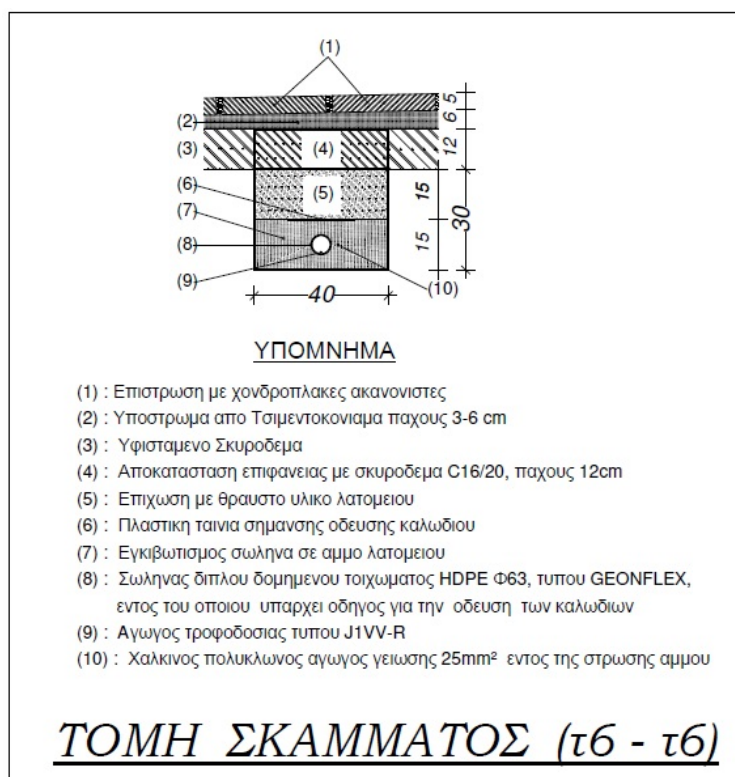


Το φωτιστικό θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τα πρότυπα EN 55015, EN 61000-3-2, EN 60598-1, EN 60598-2-3, EN 62262, CIE, EN 13032-2 και EN 13201-2.



### Ενδεικτική Φωτογραφία φωτιστικού Σώματος (Zinlux Corona T-780)

Στο σχέδιο που ακολουθεί, αποτυπώνεται το τυπικό σκάμμα του δικτύου οδοφωτισμού, το οποίο θα έχει γενικές διαστάσεις 0,40x0,52m (ΠxΒ).



Το σκάμμα γίνεται στο Βόρειο άκρο του δρόμου, παράλληλα με την ευθεία που ορίζουν τα σημεία 20.26.27. και η σύνδεση του δικτύου φωτισμού από το υφιστάμενο φωτιστικό σώμα πλησίον του σημείου 20 (βλ. ενδεικτική φωτογραφία).

Όλες οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη

του έργου, τα σχέδια που τη συνοδεύουν, τις Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ), των οποίων η εφαρμογή είναι υποχρεωτική σε όλα τα Δημόσια Έργα, τις απαιτήσεις του προτύπου ΕΛΟΤ 60364:2020, το οποίο έχει τεθεί σε ισχύ από τις 08.04.2023 και έχει αντικαταστήσει το πρότυπο ΕΛΟΤ HD 384, τις προδιαγραφές της ΔΕΔΔΗΕ καθώς και τους σχετικούς Εθνικούς και Διεθνείς ισχύοντες κανονισμούς που αφορούν στην κατασκευή ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

Επισημαίνεται ότι θα δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την αποφυγή εισροής ομβρίων σε εισόδους ομόρων ιδιοκτησιών. Όπου απαιτείται και κρίνεται απαραίτητο (βλ. Διάγραμμα Εκσκαφών – Καθαιρέσεων), θα γίνει καθαίρεση του άοπλου σκυροδέματος εντός του οδοστρώματος, απομάκρυνση των υλικών, κατασκευή νέας βάσης από σκυρόδεμα ελαφρά οπλισμένο με δομικό πλέγμα, και πάνω σε αυτήν γίνεται η επίστρωση έτσι ώστε η τελική υψομετρική διαμόρφωση του δρόμου μετά την πλακόστρωση να παραμείνει η ίδια (βλ. Λεπτομερειακή Τομή στα σημεία καθαιρέσεων).

Συνοπτικά θα πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες εργασίες :

- Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες
- Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων με χρήση μηχανικών μέσων σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη
- Καθαίρεση στοιχείων κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα, με χρήση συνήθους κρουστικού εξοπλισμού
- Καθαίρεση ανωδομών από αργολιθοδομή ή λιθοδομή
- Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο προελεύσεως λατομείου
- Επιχώσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου. Για συνολικό πάχος επίχωσης έως 50 cm
- Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη
- Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 8 cm
- Φορτοεκφόρτωση προϊόντων εκσκαφών με μηχανικά μέσα
- Μεταφορές με αυτοκίνητο δια μέσου οδών καλής βατότητας
- Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου, διάστρωση και συμπύκνωση σκυροδέματος χωρίς χρήση αντλίας. Για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20
- Ξυλότυποι συνήθων χυτών κατασκευών
- Χαλύβδινοι οπλισμοί κατηγορίας B500C (S500s)
- Δομικά πλέγματα B500C (S500s)
- Κατασκευή λιθοδομής δύο όψεων
- Διαμόρφωση όψεων ακανόνιστων (ημιεμπλέκτων) λιθοδομών
- Αρμολογήματα κατεργασμένων όψεων λιθοδομών

- Μόρφωση εξέχουσας ακμής αργολιθοδομών
- Επιχρίσματα τριπτά - τριβιδιστά με μαρμαροκονίαμα
- Επίστρωση πυθμένα και τοιχωμάτων εσχάρας με ρωμαϊκό υδατοστεγανό τσιμεντοκονίαμα (κουρασάνι)
- Φρεάτιο έλξης καλωδίων διαστάσεων 30x30 cm, πλήρες με το κάλυμμά του.
- Αγωγός γυμνός χάλκινος, πολύκλωνος διατομής 25 mm<sup>2</sup>
- Καλώδια τύπου E1VV-U, -R, -S (NYY), ονομ. τάσης 600/1000 V με μόνωση από μανδύα PVC διατομής 4x10 mm<sup>2</sup>
- Καλώδια τύπου E1VV-U, -R, -S (NYY), ονομ. τάσης 600/1000 V με μόνωση από μανδύα PVC διατομής 3x1,5 mm<sup>2</sup>
- Σωλήνες από πολυαιθυλένιο (HDPE) διαμέτρου DN 63 mm
- Ιστός φωτισμού μαντεμένιος, ύψους 3,00 m, παραδοσιακού τύπου, πλήρης με το ανοξειδωτο φωτιστικό σώμα και το σύστημα αγκύρωσης σώμα σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τα σχέδια της μελέτης.
- Εσχάρες υδροσυλλογής, από ελατό χυτοσίδηρο (ductile iron)
- Σιφόνι υδροσυλλογής δαπέδου με εσχάρα διαμέτρου Φ 100 mm
- Αγωγοί αποχέτευσης από σωλήνες PVC-U, SDR 41, DN 110 mm
- Επίστρώσεις με χονδρόπλακες ακανόνιστες τοπικής προέλευσης
- Επίστρώσεις με χονδρόπλακες τοπικής προέλευσης ορθογωνισμένες
- Κατασκευή λωρίδων όδευσης, στάσεων αλλαγής πορείας και διαβάσεων για άτομα ΑΜΕΑ, οιονδήποτε διαστάσεων και σχεδίου
- Επενδύσεις βαθμίδων κλιμάκων, με ορθοκανονικές λίθινες πλάκες τοπικής προέλευσης, πάχους 4/2 cm (βατήρες/μέτωπα)
- Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα
- Πέργκολες από σύνθετη συγκολλητή ξυλεία
- Προμήθεια κηπευτικού χώματος
- Προμήθεια φυτικής γης
- Κάδοι απορριμμάτων. Επιστήλιος μονός κάδος
- Καθιστικά με διπλή πλάτη από ευθύγραμμους χαλυβδοσωλήνες και δοκίδες φυσικής ξυλείας.

## **Γ. ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ-ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις ΑΠΕ και θα εκτελεστεί από το Δήμο Βόρειας Κυνουρίας σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Το όριο πληρωμών και η δαπάνη των εργασιών ανέρχεται στο ποσό του συμφωνητικού που θα προκύψει από την δημοπρασία του έργου απαγορευμένης κάθε υπέρβασης του ποσού αυτού χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Υπηρεσίας.

## **Δ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Οι αφανείς εργασίες θα εκτελούνται υποχρεωτικά μόνο κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες της εβδομάδος που λειτουργούν οι Δημόσιες Υπηρεσίες.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος με έξοδα και φροντίδα του, να μεριμνά για την εργοταξιακή σήμανση και την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και καθίσταται υπεύθυνος για κάθε ατύχημα ή ζημία, που ήθελε συμβεί σε οποιονδήποτε τρίτο ή στο προσωπικό που απασχολεί όπως προκύπτει από το σχετικό άρθρο της Ε.Σ.Υ.

Ισχύουν οι όροι της Τεχνικής και της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, που περιλαμβάνονται στα τεύχη της μελέτης.

## **ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΟΡΕΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

Άστρος, 22-03-2024

Ο Συντάξας

Γιώργος Παπούλιας  
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

**Θεωρήθηκε**

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Δημήτρης Κούσουλας  
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.